



Das Original

TSI 01/10



Consigli pratici Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Perdita di gas

Rottura della guarnizione testa cilindro metallica bi-strato di un motociclo

Radiografia del danno:

Lo stopper e lo strato funzionale (layer) evidenziano un chiaro annerimento nella zona del canale di raffreddamento. Tra i due strati si è verificata una perdita di gas.



Lo stopper
lato basamento



Strato funzionale (layer)
lato testata

Causa:

Coppia di serraggio delle viti e quindi compressione della guarnizione insufficiente.

Altre cause possibili:

- Parti del motore non perfettamente piane (in seguito a deformazione dovuta a sovraccarico termico)

Rimedi:

Durante il montaggio, rispettare le relative istruzioni e le coppie di serraggio delle viti