



Das Original

TSI 10/10



Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Przecieki oleju, masa uszczelniająca na elemencie uszczelniającym (samochodu ciężarowego)

Opis uszkodzenia:

Elastomerowy element uszczelniający został wyciśnięty z płyty nośnej. W rowku uszczelniającym znajdują się cząsteczki zanieczyszczeń.



Przyczyna:

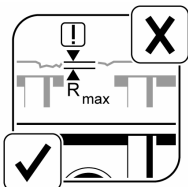
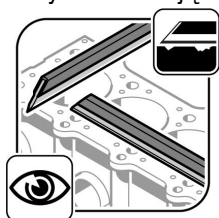
Na metalową płytę nośną została nałożona dodatkowo masa uszczelniająca. W wyniku zwulkanizowania elastomerowy element uszczelniający został dodatkowo poddany ciśnieniu i wyciśnięty na zewnątrz. Następstwem tego był wyciek oleju. Osady cząsteczek zanieczyszczeń z oleju przyspieszyły to uszkodzenie.

Dalsze możliwe przyczyny:

- Element uszczelniający został uszkodzony podczas montażu/przy nasadzeniu głowicy

Środki zaradcze:

Przed montażem uszczelki głowicy, sprawdzić starannie jakość powierzchni roboczej głowicy oraz jej splanowanie. W razie konieczności oddać głowicę do szlifowania w zakładzie specjalistycznym. Nie stosować masy uszczelniającej. Zwracać uwagę na regularną wymianę oleju.



Para- metr	Metal materiał miękki	Metalowa warstwowa	Metal- elastomer
R _z	15 - 20 μm	11 μm	11 - 20 μm
R _{max}	20 - 25 μm	15 μm	15 - 20 μm
W _t		8-10 μm	