



# Consigli pratici

## Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

# Rottura della guarnizione testa in seguito a distacco della precamera

### **Radiografia del danno:**

La guarnizione multistrato è fortemente danneggiata in corrispondenza dell'orecchietta di turbolenza.



### **Causa:**

La camera a turbolenza del primo cilindro si è staccata durante la marcia, cadendo nella camera di combustione. La conseguenza: gravi danni alla testata, al sistema di punteria e ai pistoni.

### **Altre cause possibili:**

- La sporgenza delle camere a turbolenza non era conforme alle prescrizioni del costruttore.

### **Rimedi:**

Prima di montare la testata, controllare assolutamente la corretta sede e la sporgenza delle camere a turbolenza.