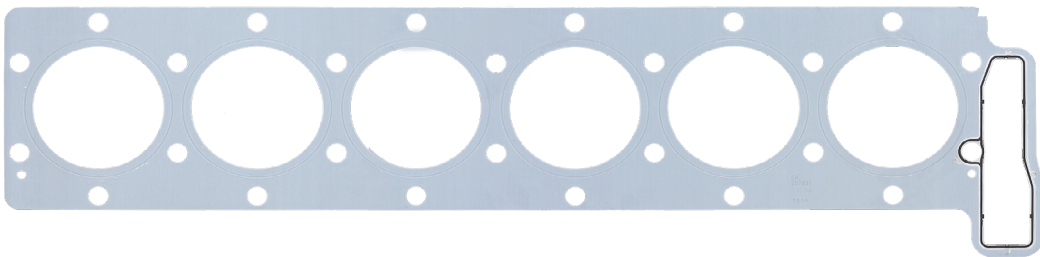


VSI 04/2021

Joint de culasse en cote de réparation
MAN TGA / TGS Moteur D26

Elring propose désormais également une cote de réparation d'une épaisseur de 1,5 mm pour ce moteur très populaire depuis des années. L'épaisseur de ce joint de culasse est supérieure de 0,30 mm à celle du joint utilisé en série. Toutes les spécifications techniques comme l'élément en élastomère profilé dans la hauteur et les tolérances comme la hauteur de la nervure d'étanchement de la chambre de combustion sont respectées.

Cote de réparation 1,50 mm
Référence de pièce Elring : 466.600



Pour l'identification, le dessus du joint de culasse porte l'indication « Rep +0,3 » et la référence de pièce Elring correspondante.